







OP LOCATIE

**NH1816 EN KNRM**

Stichting Goede Doelen Nh1816 schonk de reddingboot Nh1816 (*all weather* reddingboot IJmuiden) aan de KNRM. Daarnaast droeg de stichting bij aan meerdere projecten, waaronder de verbouwing van het boothuis KNRM Wijk aan Zee. Nh1816 komt ook elk jaar met een delegatie naar het Reddersgala van de KNRM en recent besloot de stichting tot het schenken van nóg een reddingboot die in de toekomst Oudkarspel gedoopt zal worden.

# 'DANKZIJ JULLIE WEER MINIMAAL 25 JAAR VOORUIT!'

STICHTING GOEDE DOELEN NH1816 DONEERT VOOR REDDINGBOOT EN BOOTHUIS

Nh1816 is een begrip binnen de KNRM. Omdat de door hen geschonken reddingboot van IJmuiden dezelfde naam draagt. Maar de betrokkenheid van de verzekeringsmaatschappij bij de KNRM gaat veel verder dan alleen die ene reddingboot.

tekst EDWARD ZWITSER fotografie OLAF KRAAK

**D**ie betrokkenheid bleek maar weer eens toen een delegatie van de Stichting Goede Doelen Nh1816 begin maart een bezoek bracht aan het boothuis van KNRM Wijk aan Zee. Dat boothuis werd met het oog op de komst van een grotere reddingboot en een grotere tractor uitgebreid en verbouwd, mede dankzij een grote financiële bijdrage van de stichting. Tijdens het bezoek werd meermalen gememoreerd aan de moeizame totstandkoming van het project. De bouw en afbouw verliepen voorspoedig, maar met name het verkrijgen van extra grond was letterlijk een meerjarenproject. De toezegging van de Stichting Goede Doelen Nh1816 dateerde uit 2017, de opening van het

hernieuwde boothuis vond pas recent plaats. Er werd dus een serieus beroep gedaan op ieders lange adem, maar daar werd tijdens het bezoek lachend overheen gestapt. Voorzitter Cas Verhage: "Wij geven graag aan projecten met een kop en een staart en dus vinden wij het mooi nu met eigen ogen te zien wat er met onze bijdrage allemaal is gebeurd."

**NO-NONSENSE**

De goede doelenstichting van de verzekeringsmaatschappij Nh1816 en de KNRM kwamen met elkaar in contact rond de prille planvorming voor het prototype reddingboot dat later – nu alweer 7 jaar geleden – Nh1816 werd gedoopt. Er bleek een enorme klik tussen de organisaties, niet in de laatste plaats vanwege het no-nonsense karakter van beide. "Wij houden beiden van de combinatie nuttig en aangenaam", aldus Janwillem Swart, marketingmanager bij de verzekeraar en projectsecretaris van de stichting. "We dragen graag bij aan voorname zaken, maar als het daarnaast ook leuk mag zijn, dan graag. Die combinatie past ons erg." En dus verbaasde het niemand dat de heren na de officiële rondleiding nog een tijdlang in het uitgebreide bemanningsverblijf bleven hangen. Met een hapje en een drankje. "Jullie kunnen oprecht niet zonder vette hap hè?", glunderde Verhage, omgeven door opstappers en commissieleden van het reddingstation.

**KLASSENAAM**

Even daarvoor meldde de stichtingsvoorzitter dat zijn bestuur recent en in het kader van de vlootvernieuwing had besloten de KNRM in de nabije toekomst nóg een reddingboot te schenken. Lachend: "Beetje kleiner deze keer, hoor..." De huidige Float 500-klasse (5,5 ➤



Hubert Voskuijl, bestuurslid van de donerende stichting, krijgt uitleg over de reddingboot Donateur.

meter) wordt vervangen door een soortgelijke boot, waarvan de eerste in de serie bekostigd wordt door Nh1816. En dus wordt volgens goed KNRM-gebruik de naam van die eerste boot ook direct de klassenaam. “Nóg een reddingboot Nh1816 kon niet en dus hebben wij gemeend die reddingboot en die reddingbootklasse naar onze aloude vestigingsplaats te vernoemen, Oudkarspel.” De toekomstige Oudkarspel-klasse moet nog worden ontwikkeld, aanbesteed en gebouwd. Maar wat in het vat zit...

#### VERGEVINGSGEZIND

De huidige Float 500-klasse wordt maar sporadisch als vaste, operationele stationsboot ingezet. Veel vaker als tijdelijke stationsboot (ter vervanging van een grotere reddingboot in onderhoud) of als oefenboot voor nieuwe opstappers. Daarbij is de praktijk dat nieuwe vrijwilligers in een kleinere boot een veel snellere leercurve laten zien dan op een grote. Richard van der Hammen, schipper van de grote reddingboot Nh1816: “Een grote reddingboot is,

wat wij noemen, ‘vergevingsgezind’. Dat betekent dat je fouten mag maken in je vaargedrag zonder daar direct voor te worden afgestraft. Zo’n grote boot kan een stootje hebben. Terwijl je in een kleine Float, en straks dus in de Oudkarspel-klasse, bij een fout of onoplettendheid direct de rekening gepresenteerd krijgt. Dat leert nieuwe mensen direct met volle scherppte te varen.” De schipper toont zich verrukt over de hernieuwde schenking van Nh1816.

#### ZELFWERKZAAMHEID

Terug naar het bezoek in Wijk aan Zee. Na aankomst met koffie en thee kreeg het drietal een geanimeerde presentatie over de historie en de actuele situatie van het reddingstation Wijk aan Zee. De gasten stelden volop vragen en met name Verhage liet doorschemeren veel (jeugd)-herinneringen te hebben aan Wijk aan Zee. “Ik weet nog goed: het oude boothuis in ‘downtown’ Wijk aan Zee!” Toentertijd niet wetend dat ‘zijn’ stichting decennia later een voorname rol zou spelen in de uitbreiding en verbouwing van het nieuwe boothuis, net buiten de dorpskern. Na het inhoudelijke verhaal werd het tijd voor een rondgang door het vernieuwde boothuis. Waarbij al snel duidelijk werd hoeveel werk er bij de verbouwing door de vrijwilligers zelf is verzet. Niet alleen deze zelfwerkzaamheid, maar ook het zorgvuldig hergebruik van materialen heeft veel kosten bespaard. “Dit kozijn komt nog uit het oude boothuis”, vertelt een van de vrijwilligers met gepaste trots. De mannen van Nh1816 kunnen het zeer waarderen. “We kennen de KNRM inmiddels goed, maar het enthousiasme en die bezieling blijft mooi om te zien en mee te maken”, zegt Swart. Het voorraadhok, de natte ruimtes, de pakkendroogruimte, het kantoor: alles wordt bekeken en letterlijk overal valt een verhaal bij te vertellen.

Secretaris van het reddingstation Wout Booi deed niet alleen het welkom, maar completeerde uiteindelijk ook het bezoek met het verhaal namens het reddingstation. “Ons boothuis verkeerde in goede staat, maar was simpelweg te klein voor de komst van de geplande nieuwe reddingboot en bootwagencombinatie. Mede dankzij jullie genereuze bijdrage past alles straks. We kunnen dus concluderen dat we mede dankzij jullie als reddingstation weer minimaal 25 jaar vooruit kunnen!” ◀

**JANWILLEM SWART,  
MARKETINGMANAGER BIJ NH1816 EN PROJECTSECRETARIS  
VAN STICHTING GOEDE DOELEN NH1816.**

**‘WIJ HOUDEN BEIDEN VAN DE COMBINATIE  
NUTTIG EN AANGENAAM’**