

Polismantel **5500** **Pakketverzekering Bromfietsen**

Inhoud

Artikel 1	Definities	2
Artikel 2	Verzekeringsgebied	2
Artikel 3	Uitsluitingen	2
Artikel 4	Premie	3
Artikel 5	Beëindiging, schorsing	3
Artikel 6	Korting voor schadevrij rijden en toeslag wegens schade (Bonus/Malus)	3

Deze voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden Combipolis Particulieren.

Artikel 1 Definities

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

Verzekerde

U en ieder ander, die als zodanig in de bijzondere voorwaarden van de verzekerde rubriek(en) wordt aangeduid.

Verzekerd object

Het op het polisblad omschreven voertuig. Een verzekerd object kan zijn een:

- bromfiets: een 2 of 3-wielig motorvoertuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur en een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50cc, of continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW;
- snorfiets: een 2 of 3-wielig motorvoertuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 25 km per uur en een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50cc, of continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW;
- high speed e-bike: een fiets met hulpmotor met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur, of een fiets met elektrische trapondersteuning;
- gehandicaptenuitvoertuig: een 4-wielig motorvoertuig van maximaal 1,10 meter breed en met een maximumsnelheid van 40 km per uur;
- invalidenwagen: motorvoertuig met een maximumsnelheid van 6 km per uur, ingericht voor gebruik door iemand met een handicap.

Schadegebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen waardoor een aanspraak op schadevergoeding ontstaat, zoals nader omschreven in de bijzondere voorwaarden van de verzekerde rubriek(en).

Artikel 2 Verzekeringsgebied

De verzekering is uitsluitend van kracht in Nederland, België en Duitsland.

Nederland

Wij bedoelen met Nederland; het grondgebied van het Koninkrijk der Nederlanden dat in West-Europa ligt. Hiermee bedoelen wij niet het Caribisch deel van het Koninkrijk. Het Caribisch deel van het Koninkrijk bestaat uit:

- de landen Aruba, Curaçao en Sint Maarten;
- de 3 openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba.

Artikel 3 Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen vermeld in de bijzondere voorwaarden van de verzekerde rubriek(en) is van deze verzekering uitgesloten:

- schade ontstaan terwijl de feitelijke bestuurder van het verzekerd object niet in het bezit was van een geldig voor het verzekerd object wettelijk voorgeschreven bromfietscertificaat of rijbewijs, dan wel gedurende de tijd dat hem of haar de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd of indien hij of zij de voor het besturen van het verzekerd object wettelijk voorgeschreven leeftijd nog niet heeft bereikt;

- schade, veroorzaakt terwijl het verzekerd object werd verhuurd;
- schade aan zaken, welke aan u of de bestuurder in eigendom toebehoren of waarvan u of de bestuurder huurkoper zijn;
- schade aan zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - welke een verzekerde onder zich heeft, of welke met het verzekerd object worden vervoerd, tenzij er sprake is van schade aan kleding en handbagage van de passagier(s) van het verzekerd object, mits dit object bij het evenement eveneens schade heeft opgelopen;
- schade die is veroorzaakt met opzet of goedgevinden van een verzekerde en/of een andere belanghebbende;
- schade ontstaan tijdens het oefenen voor of deelnemen aan wedstrijden;
- schade ontstaan terwijl de bestuurder van het verzekerd object zodanig onder invloed van alcoholhoudende drank, geneesmiddelen of en bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat hij niet in staat moet worden geacht het verzekerd object naar behoren te besturen. Van het niet in staat worden geacht het verzekerd object naar behoren te besturen - in de hiervoor bedoelde zin - is in ieder geval sprake indien het bloedalcoholgehalte ten tijde van de schadegebeurtenis 0,5 ‰ of hoger was dan wel indien het ademalcoholgehalte 220 µg/l of hoger was of als de bestuurder een, door de politie opgedragen, ademtest of een urine- of bloedproef weigert;
- schade ontstaan terwijl het verzekerd object, al dan niet door een technische wijziging hieraan, niet of niet meer voldoet aan de voor het verzekerd object geldende wettelijke bepalingen met betrekking tot de door de constructie bepaalde maximumsnelheid en/of aan de omschrijving van het verzekerd object zoals bedoeld in artikel 1 van deze voorwaarden;
- schade, veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan;
- schade, veroorzaakt door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en munitie. De zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities daarvan vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland d.d. 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank in 's-Gravenhage is gedeponeerd;
- schade, waarvan verzekerde over het ontstaan, de aard of de omvang opzettelijk een onware opgave doet, of in verband waarmee hij één van de in deze verzekering genoemde verplichtingen niet nakomt;
- schade ontstaan indien het verzekerd object wordt gebruikt voor bezorg-, koeriers- of taxidiensten;
- schade ontstaan indien de leeftijd van de bestuurder van de brom- of snorfiets tijdens de schadegebeurtenis valt in een premie categorie 2, 3, of 4 zoals bedoeld in artikel 4, maar premie is betaald op basis van een lagere premie categorie dan voor de betreffende bestuurder van toepassing is. Deze uitsluiting geldt niet indien u aantoonbaar dat er bij het aangaan of de wijziging van deze verzekering geen onwaarachtige informatie omtrent de leeftijd van de regelmatige bestuurder van het verzekerd object is verstrekt;
- de aansprakelijkheid voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van het verzekerd object;
- de aansprakelijkheid van hen die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door u gemachtigd zijn als bestuurder of als passagier gebruik te maken van het verzekerd object.

Artikel 4 Premie

- a. Uitsluitend de premietarieven voor de verzekering van brom- en snorfietsen zijn mede gebaseerd op de leeftijd van de regelmatige bestuurder. De volgende leeftijdsklassen zijn van toepassing:
1. 24 jaar en ouder (laagste premiecategorie)
 2. 19 tot en met 23 jaar
 3. 17 en 18 jaar
 4. 16 jaar (hoogste premiecategorie).

De premie voor de rubrieken WA en Casco is berekend op basis van de risicofactoren als opgegeven door u zoals leeftijdsklasse van de regelmatige bestuurder, soort object, catalogusprijs etc. U bent verplicht onjuistheden op het polisblad en wijzigingen in de risicofactoren direct aan ons mede te delen. Voor zover wijzigingen een premieaanpassing tot gevolg hebben, hebben wij het recht de premie met terugwerkende kracht per wijzigingsdatum aan te passen.

Artikel 5 Beëindiging, schorsing

De verzekering loopt tot de op het polisblad onder 'einddatum' genoemde datum en wordt stilzwijgend verlengd met de eveneens daar genoemde termijn.

De verzekering eindigt:

- zodra u of - in geval van uw overlijden - uw erfgenamen ophouden belang te hebben bij het verzekerd object en tevens de feitelijke macht daarover verliezen. U of uw erfgenamen zijn verplicht ons hiervan binnen 8 dagen daarvan mededeling te doen;
- zodra u uw feitelijke woonplaats niet meer binnen Nederland heeft of het verzekerd object in het buitenland wordt gestald. U bent verplicht ons hiervan binnen 30 dagen daarvan mededeling te doen;
- in geval van diefstal of totaal verlies van het verzekerd object, waarvoor ingevolge deze polis een uitkering is gedaan.

Zonder nadere overeenkomst gaat de verzekering niet over op een ander door u aangeschaft voertuig en gaan evenmin de rechten uit de verzekering over op een nieuwe verkrijger of belanghebbende bij het verzekerd object.

Wanneer wordt de dekking opgeschort?

Uitsluitend bij verkoop, diefstal of totaal verlies van het verzekerd object (waarvoor krachtens deze verzekering geen uitkering is verleend) kan u om stopzetting van de verzekering vragen in welk geval de verzekeringsdekking wordt geschorst en de ongebruikte premie gereserveerd blijft. De verzekering eindigt vervolgens automatisch als de verzekering 1 jaar is geschorst. De ongebruikte premie vervalt in dat geval aan ons.

Artikel 6 Korting voor schadevrij rijden en toeslag wegens schade (Bonus/Malus)

- a. Als de verzekering betrekking heeft op een brom- of snorfiets, wordt voor de Rubrieken WA en Casco bij ingang of wijziging van de verzekering de verschuldigde premie mede bepaald aan de hand van het premiepercentage uit de hierna vermelde B/M-ladder, behorend bij de B/M-trede vermeld op het polisblad. Voor elk volgend verzekeringsjaar wordt de verschuldigde premie berekend aan de hand van deze ladder, afhankelijk van het aantal schadegevallen, dat in het afgelopen verzekeringsjaar heeft plaatsgevonden.

B/M-ladder		Na één jaar wordt de B/M-trede			
Trede	bijbehorend premieperc.	zonder schade	met 1 schade	met 2 schaden	met 3 of meer schaden
25	20	25	20	16	1
24	20	25	19	15	1
23	20	24	18	14	1
22	20	23	17	13	1
21	20	22	16	12	1
20	20	21	15	11	1
19	20	20	14	10	1
18	20	19	13	9	1
17	20	18	12	8	1
16	20	17	11	7	1
15	22,5	16	10	6	1
14	25	15	9	5	1
13	30	14	8	4	1
12	32,5	13	7	3	1
11	35	12	6	2	1
10	40	11	6	2	1
9	45	10	5	1	1
8	50	9	4	1	1
7	55	8	3	1	1
6	60	7	2	1	1
5	65	6	1	1	1
4	75	5	1	1	1
3	85	4	1	1	1
2	95	3	1	1	1
1	125	2	1	1	1

- b. Heeft de verzekering betrekking op een ander verzekerd object dan onder a. van dit artikel bedoeld, dan zal bij onveranderde voortzetting van de verzekering geen korting op de premie worden verleend.

Een schademelding heeft geen invloed op de te verlenen korting:

1. als is komen vast te staan dat geen schadevergoeding verschuldigd is;
2. als wij de betaalde schade geheel hebben verhaald;
3. als de vergoeding van de schade uitsluitend op grond van het bepaalde in artikel 185 Wegenverkeerswet (1994) is verleend, terwijl aan de zijde van de bestuurder van het verzekerd object geen sprake was van een voor het ontstaan van het ongeval relevante verkeersfout en/of strafbaar feit;

4. als wij uitsluitend op grond van de reflexwerking van artikel 185 Wegenverkeerswet (1994) een aan u betaalde cascoschade niet of niet geheel kan verhalen;
5. als de schadevergoeding is verleend op basis van uitsluitend de dekking voor diefstal;
6. als wij de in het lopende verzekeringsjaar uitgekeerde schadevergoeding(en) van u hebben terugontvangen vóór de aanvang van het volgende verzekeringsjaar en mits geen verdere uitkering(en) met betrekking tot de desbetreffende gebeurtenis(sen) zijn te verwachten.

Het recht op korting wordt niet beïnvloed door een door ons gesloten schaderegelingovereenkomst.